



**SAVE**

**SAUVEGARDE ET ANIMATION DE VERSAILLES ET ENVIRONS  
UNION D'ASSOCIATIONS DE VERSAILLES ET DE SES ENVIRONS**

**Bulletin  
n° 100  
mai 2022**

Ass.agrèée Protection Environnement

**Site Internet : [www.save1.fr](http://www.save1.fr)**

Président : Claude DUCAROUGE

33 rue J. de la Bruyère 78000 VERSAILLES

Tél.: 01 39 54 69 14

Courriel : [claudeducarouge@wanadoo.fr](mailto:claudeducarouge@wanadoo.fr)

## **2022 : Dans un contexte tendu, quelle reprise après pandémie ?**

Les actualités nationales et aussi internationales ont fait passer au second plan les effets et les dispositions de protection de l'épidémie qui nous mobilisaient les trimestres passés. La pandémie est moins visible mais cependant encore présente.

Nous devons nous pencher sur les dossiers des projets actifs dans notre région. Certains projets avancent plus ou moins vite et d'autres émergent. Il faut porter attention en menant nos investigations avec toutes les associations membres de SAVE : connaissance, analyse, critique, propositions sont à mener en commun.

**Nous tentons ici de faire un tour d'horizon intercommunal dans un contexte mondial tendu.**

Entre les associations membres de SAVE des échanges réguliers de messages et les rapides audio conférences ont permis de reprendre lors des Conseils d'administration de SAVE nos veilles indispensables, même si encore certains participants restent à distance. Nos échanges avec les autorités ont repris. Le site Internet de l'association affiche nos suivis et analyses sur les dossiers d'actualité.

Site : [Dossiers d'actualités - Sauvegarde et Animation de Versailles Environs \(save1.fr\)](http://www.save1.fr)

## **Un sujet sensible pour les automobilistes : les bornes d'alimentation électrique.**

Bien que les ventes de véhicules neufs soient en difficulté, une révolution se constate de mois en mois avec la décroissance rapide des ventes de véhicules essence ou diesel et la croissance tant des véhicules purs électriques que mixtes rechargeables ou non. Le déploiement de bornes dans le milieu public est encore incomplet même si certaines chaînes de distribution de carburants ou encore des grandes surfaces commerciales ouvrent progressivement des lieux d'alimentation. C'est le cas à St Cyr. Les copropriétés sont en débat sur les diverses solutions d'équipements. Dans nos villes certains quartiers anciens n'offrent pas de solutions si les immeubles sont sans parkings. Des évolutions dans l'usage des espaces publics vont progressivement s'imposer pour répondre à l'évolution du parc automobile des résidents de nos communes.

Des bornes dites ultra rapides vont devoir être mises en place dans les prochaines installations. Ce sera un sujet à Versailles dans la nouvelle délégation de service public qui va être négociée pour les deux parkings (St Cloud et Marché). En effet le contrat de DSP (délégation de service public) sur ces parkings vient à expiration en août 2022. Un appel d'offre est en cours.

# La finalisation du Pôle d'échanges des Chantiers en voie d'aboutissement

L'aménagement lancé voici plus de vingt ans a été remanié pour finalement être maintenant proche de l'aboutissement. Un point précis entre élus, services techniques et associations sur une vingtaine de solutions encore à finaliser a été fait début avril. Bien souvent de simples ajustements de finition encore utiles suite aux observations des riverains et piétons ou conducteurs utilisateurs. Voir sur le site SAVE

[Actualités > PEM gare des Chantiers - Sauvegarde et Animation de Versailles Environs \(save1.fr\)](#)

Il reste à préciser le projet de « geste architectural » entre le CES Poincaré et l'immeuble Est.

## Les Tram 13 bientôt en service

Nous avons rendu compte d'une visite du centre de maintenance et de commandement de la ligne de TRAM 13 situé à Versailles, ligne qui assurera la liaison St Cyr-St Germain. Voir reportage photo sur le site de SAVE avec des questions sur l'avenir.

[Dossiers d'actualité > Transports urbains - Sauvegarde et Animation de Versailles Environs \(save1.fr\)](#)

A ce jour il y a 11 rames livrées, il y en aura toujours 8 simultanément opérationnelles. Environ 120 personnes sont affectées par la SNCF à cette ligne dont 20 conducteurs. L'ouverture au public est prévue fin juin. Il sera intéressant d'observer les fréquentations en particulier en gare de St Cyr pour situer le comportement des usagers vers ou depuis d'autres moyens de transport. La SNCF n'a pu nous fournir de prévisions chiffrées, rendez-vous en fin d'année.

## La ZAC Ouest de Satory émerge des dossiers

Le groupe des associations concernées par le projet d'échangeur-diffuseur RN12-RD91 en haut de la rue Maréchal Joffre à Versailles a tenu fin janvier une troisième réunion d'étude du nouveau projet d'aménagement avec la Direction des Routes Ile de France (Equipement IdF). Une enquête publique devrait être ouverte en fin d'année sur un projet qui a mis du temps à mûrir.

Après la publication récente (février) par la préfecture des Yvelines des conditions mises par l'Etat pour céder à l'aménageur EPAPS les espaces pour la ZAC Ouest, les opérations préparatoires pour les études puis les travaux préparatoires sont déjà engagées, elles vont conduire avant fin 2022 à une enquête publique où les avis de tous vont être sollicités. Dans le meilleur des cas ce ne sera pas avant 2027 que les premiers habitants pourront s'installer dans les immeubles en projet. Pour les entreprises le calendrier des premières installations serait pour 2025, avec mention spéciale d'un départ prochain de Peugeot-Stellantis du plateau qui va libérer des locaux récents.

Plusieurs phases sont envisagées pour les aménagements, y compris au-delà de 2030, on doit espérer que les dossiers qui seront présentés à l'enquête publique vont permettre d'évaluer les effets des divers projets sur le plateau mais aussi sur les zones mitoyennes, à commencer par le quartier de St Louis

## Un calendrier pour des investissements dans VGP

Le Conseil Communautaire VGP consacré au débat budgétaire 2022 a donné l'occasion de présenter un calendrier pluriannuel jusqu'en 2025 des investissements prévus sur de grandes opérations. Progrès important pour mettre en perspective les divers projets. On aurait souhaité avoir la même approche pour aborder les orientations sur les évolutions et efforts vers les opérations de gestion courante des missions progressivement assurées par la communauté. Les mutualisations positives restent semble-t-il à bien identifier et à promouvoir entre toutes communes de VGP là où des bénéfices peuvent être espérés.

Précisions sur le site internet de VGP, voir le CR la délibération du 5 avril 2022.

## Des travaux toujours nécessaires pour les assainissements dans VGP

Les suivis annuels des fonctionnements des syndicats intercommunaux en charge de la gestion des eaux (adduction et assainissement) permettent aux associations de connaître la situation des installations et des services en place mais aussi les projets pour l'avenir et leurs incidences sur les financements nécessaires avec les conséquences sur le prix de l'eau finalement facturée à tous les usagers.

Après le lourd investissement consacré à la mise en place de la station d'épuration du Carré de réunion en limite du parc du château sur la commune de St Cyr, ce sont maintenant les modernisations des canalisations d'amenées des eaux usées vers les stations d'épuration qui vont mobiliser pendant plusieurs années les techniciens avec des incidences financières importantes. Nous ferons un point sur le dossier après les réunions habituelles prévues en juin sur les bilans et projets.

## **Les vidéo surveillances dans les rues de VGP en extension**

Les dispositifs de vidéo surveillance mis en place par certaines communes poursuivent leurs optimisations en cherchant à rationaliser tant financièrement qu'en qualité de suivi l'atteinte de résultats. Versailles a déjà plus de 130 caméras actives. Le Chesnay qui faisait cavalier seul avec son centre de surveillance vient de rejoindre le dispositif de Versailles en cherchant à rationaliser coûts et efficacité. Des budgets conséquents VGP sont prévus sur les deux prochaines années pour aider à l'extension des installations dans les autres communes de VGP. C'est en effet une compétence de la communauté d'agglomération.

Il n'est pas simple de situer l'efficacité, les performances, les coûts et les limites des dispositifs. C'est un sujet sensible, pourtant il serait opportun que des éléments d'information soient communiqués aux divers publics concernés (avec des statistiques vraies) sans oublier les synergies avec les dispositifs plus anciens mais très élaborés et à ce jour très actifs de la Police Nationale sur les Yvelines.

## **Les cheminées de l'UVSQ énigmatiques et source d'interrogations**

Les silences répétés des autorités Universitaires de l'UVSQ du campus de Versailles, pourtant contactées dès avril 2021 témoignent à l'évidence d'un comportement irresponsable de personnes impliquées alors qu'elles sont pourtant en capacité de comprendre nos interrogations précises !

Les derniers mois nous avons dû passer à des étapes nouvelles dans la recherche des informations de base que le public est en droit d'exiger. C'est un sujet sensible de santé publique.

L'Autorité de Sureté Nucléaire (ASN) nous a communiqué les autorisations conditionnelles qu'elle a délivré à l'établissement. Nous avons renouvelé nos demandes expresses de disposer des résultats des audits impératifs réglementaires qui ont suivis ces autorisations. A nouveau aucune réponse.

Par contre notre alerte à Monsieur le Préfet des Yvelines vient de donner lieu à la nomination d'un inspecteur en charge d'investiguer sur les lieux. Simultanément en notre qualité d'association agréée protection de l'environnement, nous avons saisi la **CADA (Commission d'accès aux documents administratifs)** autorité administrative indépendante chargée de veiller à la liberté d'accès aux documents administratifs. Menace annoncée dans nos courriers, mais elle aussi ignorée par l'UVSQ !

**Nous attendons les résultats de ces deux saisines.** Rappelons que ce qui est en cause c'est une question basique de surveillance des conditions de respect des règles de santé publique sur les émanations gazeuses de laboratoires manipulant des substances dangereuses. Nous en avons des descriptions issues de documents UVSQ accessibles à tous sur le réseau internet. En d'autres lieux sensibles sur Versailles, et il y en a plusieurs, des rapports d'inspections ASN fort détaillés, précis et périodiques sont accessibles au public.

## **Le chauffage urbain en question**

Dans notre bulletin n°99 nous faisons un point sur le réseau de chauffage urbain de Versailles. Des dispositions temporaires ont finalement été prises pour limiter les incidences financières du relèvement des tarifs du gaz, quasi unique source des calories diffusées vers les logements et les établissements publics sur Versailles. 105 abonnés sur Versailles (collectivités privées ou publiques) pour le chauffage mais aussi pour l'eau chaude sanitaire des immeubles durant toute l'année.

Un avenant a été finalisé en avril pour tenter de cantonner les tarifs en relation avec les fluctuations des prix sur le marché de l'énergie. Mais que nous réservent les prochains mois ?

Rappelons qu'une mise à plat de la délégation de service publique sur la station de chauffage VERSEO de Versailles est engagée car la convention actuelle vient à expiration en juin 2023. Préparatifs

déjà engagés pour nouvel appel d'offres, mais si des idées d'utilisation de la géothermie sont envisagés, il faudrait en tout état de cause plusieurs semestres pour mettre en place une installation nouvelle. Un dossier sensible pour les mois à venir, tant pour les finances publiques que pour les habitants des immeubles aujourd'hui alimentés par le réseau en place. Au total c'est environ 700 logements privés, mais aussi les logements de fonction des Armées et les nombreux établissements publics (ville, région, état) alimentés par le réseau qui sont concernés, avec des incidences sur les budgets annuels de ces entités.

## **Tourisme en réveil, le château se réanime**

Après deux années de disette pour le château avec un très faible niveau dans les visites, la saison de 2022 commence depuis avril sous de meilleurs auspices, même si les clientèles internationales, dont la Chine, doivent encore confirmer leurs retours.

## **BAP 2022 : Biennale architecture et paysage à Versailles**

Entre mi-mai et mi-juillet neuf expositions et des conférences et ateliers vont permettre à tous de se plonger dans les évocations d'horizons de futurs plus ou moins proches ou plus ou moins certains autour des éventuelles possibilités de modifier nos environnements.

C'est une invitation à réfléchir à des opportunités mais aussi à rêver. Il faudra garder pied sur terre !

## **Le potager du roi qui va revivre**

L'arrivée récente de la nouvelle directrice de l'ENSP (Ecole Nationale Supérieure du Paysage) établissement qui gère le potager a permis une reprise des échanges avec l'association des Amis du Potager du Roi et la préparation de projets communs. Une bonne nouvelle pour des projets qui viseront à redonner son lustre au Potager. Un objectif qui va demander des années d'investissements. Il y a beaucoup à faire. De premiers appels aux dons vers les acteurs économiques ont été initialisés. Un ouvrage historique permettant de suivre la création et les évolutions du domaine est sur le point de sortir en librairie.

## **Enquêtes sur circulations vélos dans VGP**

Deux pages de Toutes les Nouvelles du 23 mars étaient consacrées à une synthèse de la consultation lancée par la fédération des usagers de la bicyclette (FUB) en analysant la situation de toutes les communes de VGP. Les situations sont très diverses entre communes mais les fréquentations sont partout en augmentation. Reste encore de nombreux aménagements à réaliser dans les communes. Un manque de coordination entre communes est souligné dans l'enquête.

L'agglomération VGP s'est penchée sur le dossier, il reste un long chemin avant d'harmoniser les liaisons, même si le projet dit RER V (département et région) est une esquisse bien partielle sur ce projet. Il faut aussi prendre en compte l'apparition des divers types de vélos cargos de plus en plus présents dans nos rues, sujet encore tabou pour certains.

## **PCAET dans VGP**

A l'initiative de VGP la mise en place du dispositif Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) a fait l'objet d'une présentation aux élus en octobre 2021. Dans la perspective des changements climatiques il s'agit de lancer un travail en commun entre et dans les communes, l'ONF, les énergéticiens locaux, les associations et les citoyens afin de présenter la problématique et de lancer les réflexions communes pour élaborer des propositions locales opérationnelles visant à mieux maîtriser les évolutions prochaines (diagnostic, stratégie territoriale, plan d'actions, suivis des mesures).

A ce jour tant les suites de l'épidémie que la campagne électorale nationale semblent avoir retardé les étapes préparatoires envisagées en fin 2021. Nous y reviendrons à la reprise probable en fin 2022. La mise en place de commissions locales pour reprendre les propositions et les formaliser dans des plans d'actions locaux d'évolution pour 2023 reste toujours en projet pour l'instant, en relation probable avec la ZFE (Zone faible émissions) de la métropole du Grand Paris.

## Vaccinations COVID bilans et suites

Les trois centres St Cyr, Vélizy et Versailles de vaccinations ouverts dans VGP ont été très fréquentés en particulier pour le troisième rappel. Ils sont maintenant fermés depuis fin février. En treize mois d'ouverture le centre de Versailles a procédé à 161 000 injections et celui de St Cyr à 104 000 injections. Maintenant les professionnels de santé ont pris la main pour la poursuite des tests et des vaccinations. Les événements des actualités ont fait passer en second plan le suivi des couvertures vaccinales de la population, mais la question reste toujours bien ouverte quand on a analysé des bilans de santé hebdomadaires de l'ARS IdF. Des progrès ces dernières semaines, mais toujours des alertes. La vigilance de tous reste nécessaire pour les prochains mois pour continuer à améliorer la couverture vaccinale.

## Au Chesnay-Rocquencourt, Schéma Directeur des Mobilités Urbaines en évolution

La nouvelle municipalité a lancé une concertation locale pour travailler sur les propositions d'un cabinet d'études qui a étudié les circulations dans la ville en vue d'étudier les difficultés et les ajustements possibles.

Des échanges entre élus, conseils de quartiers, riverains sont engagés et des ajustements semblent se dessiner avec des étapes encore à finaliser. Vu l'état des finances de la Ville et au fur et à mesure des conseils municipaux successifs, des coupes sombres sont faites dans le SDMU afin de réduire l'ardoise à moins de 4 M€. Des expérimentations (tests) sont prévues avenue C. de Gaulle afin de mesurer in situ avantages et difficultés. Il faudra ensuite passer à l'harmonisation des aménagements avec les voisins immédiats à commencer par Versailles.

A signaler des débats sur les tarifs et modalités de paiement des stationnements tant dans les rues que dans les parkings d'ouvrages gérés par la commune. Des zones en limitation de vitesse sont aussi en préparation sur la commune.

## Brèves sur nos communes

### Dans VGP :

- Devenir toujours imprécis sur les quelques bus à hydrogène qui circulent dans nos rues.
- A signaler avant fin mai, jeu concours de l'ONF sur l'identification de 20 arbres remarquables dans nos forêts proches Meudon, Fausses-Reposes et Verrières, voir site ONF.fr/vivre-la-foret

**A Viroflay :** réhabilitation du gymnase des Prés-aux-Bois prévue pour livraison fin 2024.

Lancement d'un projet de réaménagement du quartier Village ; Projet d'un bâtiment BRS Gare RD

**Au Chesnay :** réhabilitation complète de l'école Langevin prévue pour 2025.

Fermeture probable de la piscine en 2024 pour importants travaux de modernisation.

**A St Cyr :** centre commercial qui met en place des bornes d'alimentation pour les véhicules des clients.

Après 2021, la municipalité de St Cyr lance en 2022 un nouveau budget participatif.

### A Versailles :

- \* Statistiques INSEE sur population légale : entre 2013 et 2019, Versailles aurait perdu 464 habitants.
- \* Extension des zones 30 dans les rues du Centre-ville quartier Notre Dame.
- \* Rue des Etats Généraux, projet de végétalisation partielle et de piste cyclable en 2023
- \* Rue du Jeu de Paume, c'est un immeuble datant de 1773, réhabilité de 9 logements sociaux qui a reçu le grand prix 2022 pour la réhabilitation de son ravalement.
- \* Sur le parking de l'ancienne poste, réouverture de la Guiguette en après-midi et les soirs de WE.
- \* Nouvel office du Tourisme devant la gare Rive Gauche prévu à mi 2023
- \* Piste de skate-board sur le parking Europe à proximité ancienne poste doit être ouverte le 11 mai.

## Au Château de Versailles :

\*Dans le **cycle Molière de 2022** relevons en juin « Le bourgeois gentilhomme » et aussi en juin des concerts « Molière et ses musiques » (Lully et Charpentier).

\*A la suite de la réouverture des appartements du Dauphin et de Madame Du Barry, une grande **exposition consacrée à Louis XV** sera ouverte au public en octobre 2022.

\*La restauration de la **salle du jeu de paume** est terminée et a été inaugurée début mars.

## Des questions ouvertes pour les prochains mois

- Relance de la mise en place du CPER Contrat de Plan Etat Région IdF sur les investissements communs prévus pour les 5 prochaines années.
- En 2021 le château de Versailles a eu 2 millions de visiteurs, soit une chute de 73% par rapport à 2019. Quelles conséquences sur ses revenus en 2021 ? En 2019 la billetterie avait apporté 65 millions d'euros. Quelle reprise en 2022 ?
- Quels projets pour créer des zones d'alimentation électrique pour les véhicules ?
  - Voirie, Parkings publics, Zones commerciales, Stations-services
- Continuités des **pistes cyclables** qui pour l'instant sont des tronçons indépendants.
- Coordinations entre communes pour les projets de pistes cyclables, RER-Vélo IdF ?
- Dispositifs de parking dans nos quartiers pour vélos, motos, vélos porteurs, vélos cargos.
- Des communes des Yvelines lancent des budgets participatifs, Viroflay, St Cyr. Que font les autres ?
- Calendrier d'aménagement de l'ancienne poste centrale de Versailles
- Calendrier des étapes pour le **TRAM12 en gare des Chantiers** 2025 ou 2026 ?
- Nouvelle convention sur transports voyageurs Phébus-IdFM sur VGP et SQY. Signée mais inconnue.
- Evolution de la délégation de service public (DSP) pour le chauffage urbain dans Versailles
- Comment va se préparer la révision du SDRIF qui visera l'horizon 2030 ?
- Quel projet de géothermie sur la commune du Chesnay à la suite des études récentes ?...
- .....

Le Président Claude Ducarouge

\*\*\*\*\*

**Rappel :** Les comptes rendus détaillés des séances du conseil d'administration de SAVE sont produits régulièrement, accompagnés des documents de travail. N'hésitez pas à les demander à vos présidents d'association. De nombreux dossiers sont à la disposition de tous sur le site Internet de SAVE. Depuis la crise COVID des messages réguliers d'actualité sont diffusés aux membres du CA, vous pouvez en demander communication dans votre association. [www.save1.fr](http://www.save1.fr).

Vous pouvez faire connaître vos remarques, suggestions, observations, propositions et requêtes en les adressant soit au président de votre association soit au président de SAVE. Un dispositif de **contact** est accessible à tous sur le site internet de SAVE.

**Le présent bulletin est adressé à toutes les personnes membres des 17 associations adhérentes à SAVE, au total environ 1500 personnes. L'association SAVE a été créée en mai 1960.**

**Le premier bulletin de SAVE est daté de janvier 1982.**

**La plus grande partie des bulletins SAVE édités depuis cette date est accessible sur le site Internet de SAVE [save1.fr](http://save1.fr)**

**voir <https://www.save1.fr/publications/>**